

The VeloTree

Naar een idee van Aniel Lachman 01-07-2009

De geavanceerde techniek tot het ophijzen van de fietsen is in mijn projectplan haarfijn uitgelegd. Over de Veiligheid, windbestendigheid, kwaliteit en sterkte van het te gebruiken materiaal is nagedacht.

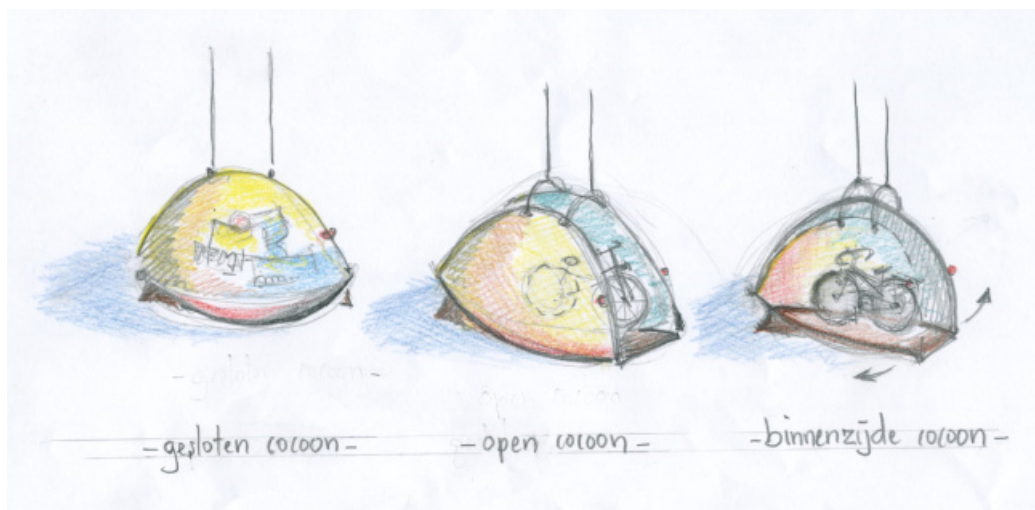
Zoals in mijn voorgaande documentatie bekend is gemaakt over de inhoud, belangen en toegevoegde waarde van de VT, wil ik hier de aandacht op de “stallen” van de fiets vestigen en als afsluiter nogmaals de belangen die de VeloTree zal behartigen en de acceptatie van belangrijke partijen, aankaarten.

Een “cycle-case” (fietskoffer), een “hoes”, een “box” of gewoonweg een “jasje”, je kunt het omhulsel waar de fiets in komt te staan, van alles noemen. Maar wij gaan het in dit geval de “Cocon” noemen.

Het is een zeer geavanceerde techniek:

Met uw (verleende)pasje zwaait u langs een display en een vrijstaande Cocon komt naar beneden. U plaatst uw fiets hierin. De Cocon herkent de bezetting, sluit zich automatisch en heft zichzelf omhoog tegen de “tak”. Om uw fiets weer terug te krijgen is de zelfde handelingen vereist. Een handeling naar beneden duurt even lang als het omhoogheffen van de fiets: dertig seconden omlaag, dertig seconden omhoog.

Zodra u uw pasje heeft gebruikt kan de volgende meteen hetzelfde handeling verrichten om zijn/haar fiets te stallen, dit wil zeggen dat er geen wachtrijen/tijden zullen ontstaan. Dit intelligente systeem heeft haar unieke “memorie” en daarom valt uw acties dus niet in de rede van een ander.



Afbeelding helpt u ter visualisatie.

Nog zal moeten blijken welke vorm de Cocon zal krijgen. Dit kan verschillen van een fietsvorm tot een vierkante of ovale vorm. De aerodynamisch, plus de kosten efficiëntie studie, zullen hiervan de juiste vorm moeten bepalen. Hier zal ook rekening gehouden worden met de situatie van de huidige buitenruimte (het moet met/in de buitenruimte ‘ogen’).

The VeloTree

www.velotree.nl *Facebook* *anielcw@gmail.com* *06-2078 7071*

The VeloTree

Naar een idee van Aniel Lachman 01-07-2009

Zoals in de afbeelding hierboven ziet u dat de buitenzijde plaats maakt voor logo's of advertenties van bedrijven, gemeentelijke instellingen of evenementenbureaus:

De Adoptie:

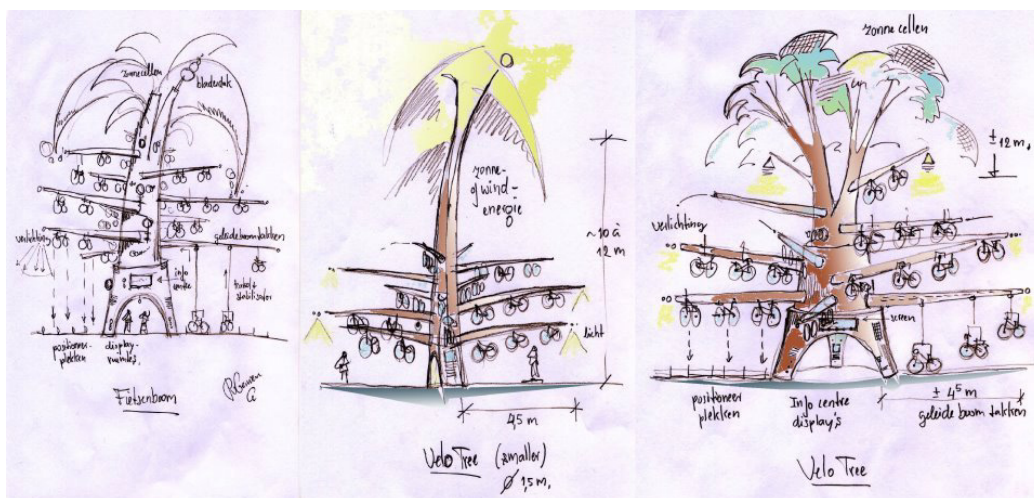
Een bedrijf, gemeente of evenementenbureau, kan een **“Cocon”** voor een bedrag van €25,- per jaar adopteren. Hierbij mogen de “adopteurs” hun (bedrijfs-)logo/advertentie op de **“Cocon”** plaatsen (excl. plaatsingskosten)

Bij adoptie van een VT-Cocon, krijgen de “adopteurs” een All-in Card (per geadopteerde Cocon). Deze kaart kan bij alle VT's van alle diensten gebruik maken, van het opladen van hun mobiele telefoons tot het opladen van elektrische auto's. (je kunt niet zomaar van alle faciliteiten gebruik maken in verband met misbruik, dus men zult zich voor gebruik van sommige faciliteiten, zich moeten aanmelden via verscheidene manieren. Een pasje met 'specifieke' toegang wordt dan ter beschikking gesteld. “Dit geldt niet voor de All-in Card”)

De “adopteurs” mogen deze kaart ook overdragen aan hun medewerker(s)/werknemer(s). Hiervoor zullen de nodige reglementen aan toegepast worden.

Goede-doelen donaties:

De opbrengst van de geadopteerde Cocons gaat 50% naar een goede-doel. Denk aan Goede-Doelen als: **“Cliniclowns” “KWF Kanker Bestrijding”, “Astmafonds”, “Mama Cash”, “Lilianefonds”** en ga zo maar door.



De VeloTree is:

- ... een product, dienst, innovatie, een onderdeel van Rotterdam die niet seizoensgebonden is
- ... overal te plaatsen
- ... zowel standaard als in Full-option leverbaar (een VT wordt per locatie aangepast)
- ... makkelijk toepasbaar op elke situatie van de buitenruimte
- ... te gebruiken door fietsers als door non-fietsers
- ... En de VeloTree... creëert **“bruikbaar”** en **“beschikbare”** grondruimte

The VeloTree

www.velotree.nl *Facebook* *anielcw@gmail.com* *06-2078 7071*

The VeloTree

Naar een idee van Aniel Lachman 01-07-2009

De VeloTree is ter belangen van de stad, burgers, milieu, economie (werkgelegenheid, aantrek (internationale)investeerders, inkomsten), Goede-Doelen, duurzaamheid en vooral stimulan en motivatie voor de jongere en komende generaties...



De VeloTree heeft u dus veel meer te bieden dan alleen een probleem oplossende aspect rondom het fietsgebeuren, *“chaotische stadsbeeld”* en de beperkte/schaarse buitenruimte voor meer groen, of de verbeteringen van de straten.

Acceptatie:

Na het geven van een stevige PowerPointpresentatie is de VeloTree positief omarmd, en wordt tevens geaccepteerd om deze binnen de grenzen van gemeente Rotterdam te willen verwezenlijken door:

- **Parkeervoorzieningen Stadtoezicht Gemeente Rotterdam, contact: Dhr. Kees Jonkergouw (Productmanager parkeren)**
- **Stadsontwikkeling dS+V Rotterdam, contact: Dhr. G.H. (Ger) Lulofs, Dhr. S.G.P.R. (Tico) Hernandez**

De VeloTree is dé nieuwe aanwinst voor de stad Rotterdam

Aniel Lachman

The VeloTree

www.velotree.nl *Facebook* *anielcw@gmail.com* *06-2078 7071*